

Infra Hannover auf Facebook am 21.07.2026



Infra - Wir verbinden Hannover



3 Std. · 🌐



Neubau des Stadtbahnendpunktes

Fasanenkrug beginnt nach den Sommerferien

Mit der Fertigstellung des Stadtbahnendpunktes Fasanenkrug und der Inbetriebnahme des Hochbahnsteiges an der Stadtbahnhaltestelle Ludwig-Sievers-Ring kann die gesamte Stadtbahnlinie 13 zwischen Hemmingen-Westerfeld und Fasanenkrug von den Fahrgästen barrierefrei genutzt werden. 🚶‍♂️ Unterdessen enden die Arbeiten für den Hochbahnsteig Ludwig-Sievers-Ring in der Sutelstraße im Herbst dieses Jahres planmäßig. 🏗️ Mit dem Bau des Endpunktes Fasanenkrug soll nach den Sommerferien im August begonnen werden. 📅

Der Bau der modernen Umsteigeanlage Fasanenkrug startet somit rund sechs Monate später als geplant. ⏰ Zu der Abweichung vom ursprünglichen Zeitplan kommt es aus einer Reihe von Gründen. Einer der Hauptgründe: Da unter den Betriebsanlagen keine Rohre und Leitungen liegen dürfen, musste zunächst eine Haupttrinkwasserleitung neu verlegt werden. 🚰 Die Arbeiten konnten entgegen den Planungen nicht bis zum Ende des vergangenen Jahres beendet werden – auch wegen des mehrwöchigen harten Wintereinbruchs. ❄️ Zudem konnten bei der Ausschreibung für einen komplizierten Auftrag bei den Signalanlagen zuerst keine Firmen gefunden werden, die den Auftrag umsetzen können. 🔍

Durch die Verzögerung sind eine Reihe der ausführenden Unternehmen teilweise noch auf anderen Baustellen gebunden, einige davon für die infra im hannoverschen Stadtbahnnetz wie auch auf der Podbielskistraße. 🚧 Deshalb ist der Start der Bauarbeiten am Stadtbahnendpunkt Fasanenkrug erst mit dem Ende der Sommerferien möglich. 📅

Die Inbetriebnahme der Umsteigeanlage ist im Herbst 2027 geplant. 🗓️ Dann können die Stadtbahnen der Linie 13 über einen 70 Meter langen und vier Meter breiten Mittelhochbahnsteig genutzt werden. 🚶‍♂️ Darauf befinden sich die gewohnten Ausstattungselemente wie Fahrkartenautomaten, Zugzielanzeiger, überdachte Sitzgelegenheiten und taktile Leitelemente für Menschen, die Einschränkungen beim Sehen haben.

Die Anlage am Endpunkt macht einen reibungslosen Umstieg zwischen Stadtbahnen und Bussen der Linie 620 möglich. 🚌 Die Busse, für die eine Wendeschleife gebaut wird, halten an barrierefreien An- und Abfahrtschaltstellen neben dem Stadtbahn-Hochbahnsteig. 🚶‍♂️

Auch die Belange von Stadtbahnfahrgästen, die mit dem Fahrrad zum Endpunkt Fasanenkrug kommen, sind berücksichtigt worden. 🚲 Nördlich des Hochbahnsteiges entsteht eine Bike-and-Ride-Anlage mit 344 Abstellplätzen, davon sind 320 überdacht und teilweise abschließbar. 🚲🔒 Auf dem Gelände verteilt befinden sich zudem 40 weitere Fahrradbügel zum Anschließen von Rädern. Die Nutzung der abschließbaren Fahrradstellplätze ist kostenlos. 🆓

Infra Hannover auf Facebook am 21.07.2026